

SPECIFICHE TECNICHE

2027 KTM 50 SX

MOTORE

Costruzione **1 CILINDRO, MOTORE A 2 TEMPI**

Cilindrata **49.9 CM³**

Cambio **1^a MARCIA**

EMS **DELL'ORTO PHBG 19 BS**

Olio motore **ATF "MOTOREX DEXRON 3"**

Trasmissione primaria, denti frizione **61**

Trasmissione primaria **33:61**

Frizione **FRIZIONE CENTRIFUGA (REGOLABILE)**

Cilindro del motore **SINGLE CYLINDER**

Tempo del motore **2-STROKE**

CICLISTICA

Costruzione telaio **TELAIO A TRALICCIO CENTRALE CON DOPPIA CULLA**

Freno anteriore **FRENO A DISCO**

Freno posteriore **FRENO A DISCO**

Costruzione telaietto posteriore **STEEL / POLYAMIDE GLASS FIBER**

Catena **415, NON ERMETICO**

SOSPENSIONI

Sospensione anteriore **XACT 35 WP UPSIDE-DOWN FORK, Ø 35 MM**

Sospensione posteriore **XACT WP MONO SHOCK**

Escursione anteriore **165 MM**

Escursione posteriore **190.5 MM**

Sospensione anteriore, regolazione **COMPRESSION AND REBOUND ADJUSTABLE**

Sospensione anteriore, regolazione **COMPRESSION AND REBOUND ADJUSTABLE**

DIMENSIONI

Altezza sella	653 MM
---------------	---------------

Altezza minima da terra	233 MM
-------------------------	---------------

Capacità serbatoio (circa)	2.3 L
----------------------------	--------------

Peso (senza benzina)	43.5 KG
----------------------	----------------